



RAMPBESTRIJDINGSPLAN

Lelystad Airport

De Zwaluw 2

8218 PD Lelystad

Documentgegevens

Documentinformatie

Naam	Rampbestrijdingsplan Lelystad Airport
Datum	Nader te bepalen
Versienummer	1.3
Status	Concept
Classificatie	Openbaar
Opdrachtgever	Bestuur VRF
Auteur (s)	B. Ezinga
Documentbeheer	Veiligheidsbureau, Expertisegroep Operationele Voorbereiding

Documentlocatie

Dit document wordt bewaard in het dossier van de Veiligheidsregio Flevoland. Wilt u een elektronische of papieren kopie ontvangen, neem dan contact op met veiligheidsregio Flevoland.

Veiligheidsregio Flevoland	
Adres	Postbus 501, 8200 AM Lelystad
	De Doelen 10-01 Lelystad
Email	info@veiligheidsregioflevoland.nl
Telefoon	0900-0165

Status en versiehistorie

CONCEPT		
Versienr.	Datum	Omschrijving status en aanpassingen document
1.1	13-05-2014	Aanpassingen op basis van bespreking dd. 12-05-2014
1.2	13-08-2014	Opmerkingen GHOR en Politie verwerkt
	09-09-2014	Processen Brandweer aangepast en ingevoegd
	03-10-2014	Processen bevolkingszorg ingevoegd
1.3	06-10-2014	Opmerkingen verwerkt, definitieve versie opgesteld
	19-11-2014	Bestuursvergadering: RBP wordt aangehouden tot na definitieve besluitvorming nieuwe luchthaven
BESLUITVORMING		
Versienr.	Datum	Omschrijving status en aanpassingen document
1.3	07-10-2014	Procesmanager Operationele Voorbereiding
1.3	08-10-2014	Hoofd Veiligheidsbureau
1.3	20-10-2014	Veiligheidsdirectie
DEFINITIEF		
Versienr.	Datum	Omschrijving status en aanpassingen document
2.0	Nader te bepalen	Vast te stellen door Veiligheidsbestuur

1.	Opdracht	4
1.1	Inleiding	4
1.1.1	Doelstelling	4
1.1.2	Aanpak	4
1.1.3	Afbakening	4
1.1.4	Verantwoording	4
1.2	Opdracht van het Veiligheidsbestuur	4
1.3	Processen	4
1.3.1	Processen brandweer	4
1.3.2	Processen GHOR	5
1.3.3	Processen Politie	5
1.3.4	Processen Bevolkingszorg	5
1.3.5	Processen en normen Lelystad Airport	5
1.4	Relatie overige planvorming (overzicht)	5
2.	Toestand	6
1.1	Beschrijving van Lelystad Airport	6
1.1.1	Locatie Lelystad Airport	6
1.1.2	Bedrijvigheid Lelystad Airport	7
1.1.3	Gebruikers/bezoekers Lelystad Airport	7
1.1.4	Omgeving	7
1.1.5	Preventieve maatregelen	7
1.1.6	Operationeel	8
1.1.7	Risico's en alarmvormen	8
1.2	Maatscenario	9
1.2.1	Scenario Luchtvaartongeval	9
2	Uitvoering	10
3.1	Brandweer	11
3.2	GHOR	12
3.3	Politie	14
3.4	Bevolkingszorg	16
3.5	Multidisciplinaire processen	18
3.5.1	Alarmering en Opschaling	19
3.5.2	Leiding en Coördinatie	20
3.5.3	Informatiemanagement	20
3.5.4	Ondersteunings- en capaciteitsmanagement	20
4	Bijlagen	21
4.1	Bijlage A Kaart luchthaventerrein	21
4.2	Bijlage B Grid kaart luchthaventerrein en omgeving	22
4.3	Bijlage C Verzendlijst Rampbestrijdingsplan	23
4.4	Bijlage D Evaluatie / Oefening	24
4.5	Bijlage E Geraadpleegde literatuur	25
4.6	Bijlage F Lijst met afkortingen	26

1. Opdracht

1.1 Inleiding

Voor u ligt het rampbestrijdingsplan voor Lelystad Airport. Het is een herziene versie van het Rampbestrijdingsplan van 2010. Dit plan is afgestemd op het Regionaal Crisis Plan (RCP) van de Veiligheidsregio Flevoland. Het begint met een hoofdstuk over de opdracht voor de bestrijding van een crash op de luchthaven. Hierna volgt een hoofdstuk dat het scenario beschrijft. In het derde hoofdstuk wordt de uitvoering behandeld, aan de hand van de processen zoals die in het RCP zijn opgenomen.

1.1.1 Doelstelling

Het doel van dit rampbestrijdingsplan is het op een gestructureerde wijze ordenen van taken, bevoegdheden en processen van overheden, hulpdiensten en organisaties die betrokken zijn bij de bestrijding van luchtvaartongevallen op Lelystad Airport. Het betreft dus de niet routinematig te bestrijden incidenten.

1.1.2 Aanpak

Dit plan gaat uit van de Handreiking Crisisbeheersing op Luchthavens. Aan de hand van het scenario wordt voor de verschillende processen uitgewerkt wie, welke taak dient uit te voeren. Voor de uitvoering is het scenario toegespitst op de processen uit het RCP.

1.1.3 Afbakening

Het rampbestrijdingsplan is een plan op hoofdlijnen. In dit plan wordt uitgegaan van de grootst voorzienbare ramp die zich op Lelystad Airport kan voordoen. Voor details wordt verwezen naar de bijlagen 'aanvalsplan van de brandweer' en 'alarmregeling van de luchthaven'. Dit rampbestrijdingsplan treedt in werking zodra routinematig af te handelen incidenten wordt overschreden.

1.1.4 Verantwoording

Voor luchthaventerreinen vanaf de derde categorie, moet op grond van de Wet Veiligheidsregio, een rampbestrijdingsplan worden vastgesteld. De Lelystad Airport is een luchthaven van de derde categorie.

1.2 Opdracht van het Veiligheidsbestuur

Volgens de bepalingen in de Wet Veiligheidsregio, is het Veiligheidsbestuur verantwoordelijk voor het vaststellen van rampbestrijdingsplannen. Het voorliggende plan is in opdracht van het Veiligheidsbestuur opgesteld en zal zodra daar aanleiding toe is worden geactualiseerd. Dit geschiedt ten minste één maal per vier jaar. Het plan ligt in beheer bij de expertisegroep Operationele Voorbereiding van het Veiligheidsbureau.

1.3 Processen

Onderstaande processen worden bij de bestrijding van een luchtvaartongeval op de luchthaven al naar gelang de noodzaak opgestart:

1.3.1 Processen brandweer

Bron- en emissiebestrijding
Redden
Ontsmetten

1.3.2 Processen GHOR

Acute Gezondheidszorg
Publieke Gezondheidszorg

1.3.3 Processen Politie

Ordehandhaving/Handhaven netwerken
Opsporing
Mobiliteit
Bewaken en Beveiligen
Opsporingsexpertise
Interventie

1.3.4 Processen Bevolkingszorg

Acute Bevolkingszorg
Communicatie
Informatie en Ondersteuning
Herstelzorg

1.3.5 Processen en normen Lelystad Airport

De hieronder genoemde normen worden uitsluitend gerealiseerd tijdens openstelling van de luchthaven voor vliegverkeer. Processen zijn :

- het voorkomen, beperken en bestrijden van brand bij of ten gevolge van ongevallen met luchtvaartuigen op of in de onmiddellijke omgeving van Lelystad Airport;
- het redden van mensen.

1.4 Relatie overige planvorming (overzicht)

Het onderstaande overzicht geeft de relatie aan met de overige (gerelateerde) planvorming.

Planvorming	Instantie	Inhoud	Toepassing (risico's)
Regionaal Crisisplan	Veiligheidsregio Flevoland	Overzicht van leiding en coördinatie van diensten bij de bestrijding van rampen en crises op regionaal niveau.	Een ramp / crisis (dreiging van) van meer dan lokale betekenis in één of meer gemeenten.
Handreiking Terrorismebestrijding	Ministerie van Justitie / NCTV	Terrorismebestrijding op lokaal niveau; handreiking voor aanpak, signalering, afstemming, meldingsinstructie, etc.	Een crisis (dreiging van) m.b.t. melding van terrorisme, etc.
Alarmregeling	Lelystad Airport	Handleiding t.b.v. het luchthaven personeel ingeval van een incident.	Incidentbestrijding die het routinematige karakter overschrijdt.
Handreiking Crisisbeheersing op Luchthavens	IFV	Kenmerken van luchtvaartincidenten bestuurlijke verantwoordelijkheden en operationele behoeften	Crashes, kapingen en infectieziekten
Bereikbaarheidskaart	Brandweer Flevoland	Opstelplaatsen, Waterwinning	
Aanvalsplan	Brandweer Flevoland	Kaartmateriaal	

2. Toestand

1.1 Beschrijving van Lelystad Airport

In deze paragraaf wordt een algemene beschrijving gegeven van Lelystad Airport. Lelystad Airport is een regionale luchthaven ICAO categorie 3. Dit betekent dat er gevlogen wordt met relatief kleine toestellen. Er worden vanaf Lelystad Airport echter ook rondvluchten met historische vliegtuigen georganiseerd en incidenteel zakenvluchten met grotere toestellen. In dat geval wordt de categorie afhankelijk van de brandrisicoklasse tijdelijk verhoogd tot categorie 5 (toestellen zoals de Consolidated Catalina, en Fokker F27). Voor categorie 6 toestellen die gespoten worden door het bedrijf QAPS is vrijstelling voor de brandweerdekking noodzakelijk. Voor deze toestellen geldt een personele bezetting conform categorie 5 en een materiele bezetting conform categorie 6. De luchthaven zorgt in voorkomende gevallen voor het bij categorie 5 behorende brandweerpersoneel.

1.1.1 Locatie

Lelystad Airport ligt ten zuidoosten van Lelystad. De luchthaven ligt op een L-vormig terrein van circa 230 hectare, tussen de Larserweg en de Talingweg. De luchthaven beschikt over twee start- en landingsbanen. De hoofdbaan, van 1.250 meter lengte en 30 meter breedte, en de Micro Light Aircraftbaan, van 300 meter. Laatstgenoemde baan ligt parallel aan de verharde baan en wordt alleen gebruikt door Micro Light vliegtuigen. De hoofdbaan is uitgerust met een verharde parallelle taxibaan (15 meter breed) over de volledige lengte.

Aan de kant van de Eendenweg, langs de taxibaan, zijn een aantal opstelplaatsen en hangars ondergebracht. Deze hangars zijn niet in beheer bij de luchthaven, maar bij particulieren en/of bedrijven. Verder bevindt zich, naast het huidige havendienstgebouw en de toren, het platform voor het opstellen van toestellen. Ook aan de voorzijde van het havendienstgebouw (noordwestkant) is een verhard platform aanwezig voor het opstellen van toestellen. De technische dienst van de luchthaven is gevestigd in een gebouw van circa 1000 vierkante meter, waar behalve kantoren en magazijnen ook een werkplaats is ingericht. Tevens bevindt zich op het luchthaventerrein het Themapark Nationale Luchtvaart Aviodrome.

In de directe omgeving van de luchthaven is ook een testbaan Rijksdienst Wegverkeer en het Politie Verkeersinstituut gelegen. Omdat ook andere activiteiten op deze voorzieningen kunnen plaatsvinden kan het effect van een luchtvaartongeval in de nabijheid van de luchthaven meer gevolgen hebben dan op eerste gezicht voorzienbaar lijkt.

Lelystad Airport wordt omsloten door de: Larserweg – Eendenweg – Talingweg. Lelystad Airport ligt aan de Larserweg, een provinciale weg die de verbinding vormt tussen Lelystad en Harderwijk. Deze weg heeft een behoorlijke verkeersdichtheid. Dit betekent dat tijdens een incident deze infrastructuur kan verstopt worden door kijkend publiek.

Bij een incident in één van de op Lelystad Airport gevestigde bedrijven zal de uitstraling (met uitzondering van de rookverspreiding) niet buiten de luchthaven merkbaar zijn.

Een luchtvaartongeval bij start of landing kan wel effecten buiten de luchthaven opleveren. Gelet op de grootte van de toestellen waarmee doorgaans op Lelystad Airport wordt gevlogen zullen deze effecten echter gering zijn.

Dit rampbestrijdingsplan geldt voor het gehele luchthaventerrein, alsmede de stroken van 300 meter breed en 1000 meter lang aan de beide uiteinden van de landingsbaan tot de Larservaart. De in bijlage A opgenomen plattegrond geeft een duidelijk beeld van het totale terrein dat onder de werkingssfeer van dit rampbestrijdingsplan valt.

1.1.2 Bedrijvigheid

Op Lelystad Airport vinden de onderstaande activiteiten plaats; de opsomming is onderscheiden in het luchtvaartterrein en het omringende terrein:

Luchtvaartterrein

- starts, landingen en taxibewegingen vliegtuigen behorende t/m categorie 6
- afhandeling van vliegtuigen
- in- en uitstappen passagiers
- in- en uitladen van bagage en vrachtgoed
- tanken van vliegtuigen

Havendienstgebouw

- passagiers (inchecken en ophalen)
- kantoorfunctie t.b.v. luchthavendirectie
- vergaderen in diverse vergaderzalen
- restaurant Flantuas
- Aviodrome

1.1.3 Gebruikers/bezoekers

Luchthavengebouw

In het luchthaven gebouw zijn circa 50 personen aanwezig met een spreiding over de dag. Het betreft hier reizigers, medewerkers van de luchthaven, KMAR, Douane en/of op de luchthaven gevestigde bedrijven. De opbouw van deze groep mensen is te vergelijken met de algemene maatschappelijke opbouw (veelal zelfredzaam). Openingstijden ma t/m vr 08:00 – 21:00 uur / weekend 09:00 – 19:00 uur).

Overige gebouwen

De overige gebouwen zijn met inachtneming van het speciale karakter van de ligging, qua bezetting te vergelijken met een doorsnee industrieterrein. Uitzondering hierop vormt het Aviodrome. Het Aviodrome kent een gemiddeld bezoekersaantal van 500 per dag. Het Aviodrome heeft een eigen BHV organisatie. Totaal is in de op het terrein van de luchthaven gelegen bedrijfshallen een variabel aantal personen aanwezig wat per dag kan wisselen al naar gelang de activiteiten (veelal zelfredzaam). Gelet op de variatie in gebruik van de gebouwen en de diversiteit in eigenaarschap kan slechts met de hierboven genoemde gemiddelden worden gewerkt. Op de luchthaven is tijdens normale openstelling een drietal personen aanwezig met minimaal het certificaat vliegtuigbrandbestrijding kleine luchtvaart voor de eerste inzet. Indien opgehoogd wordt naar maximaal categorie 5 is een brandweerploeg aanwezig die voor de eerste inzet bij een incident zal zorgen.

1.1.4 Omgeving

Lelystad Airport ligt in landelijk gebied met overwegend agrarische bedrijven. Gesitueerd aan de Larserweg, een provinciale weg die de verbinding vormt tussen Lelystad en Harderwijk. Deze weg heeft een behoorlijke verkeersdichtheid. Direct naast de luchthaven ligt de testbaan van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Op afstand ligt het terrein van het Politie Verkeers Instituut en ook het Midland racecircuit. .

1.1.5 Preventieve maatregelen

RVGLT

Bij regeling van de Minister zijn regels opgesteld met betrekking tot de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het gebruik van luchthavens met het oog op de veiligheid. Deze regels zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT). Deze

regeling verwijst waar het gaat om optreden bij vliegtuigongevallen met name door naar hoofdstuk 9 van Annex 14 van ICAO.

ICAO

De bepalingen van de ICAO (International Civil Aviation Organisation) die worden gegeven in de vorm van 'standards' (voorschriften) en 'recommendations' (aanbevelingen) vormen de internationale grondslag voor de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. In Annex 14 van ICAO worden eisen en aanbevelingen voor het maken van een calamiteitenplan en vliegtuigongevallenbestrijding door de brandweer gegeven.

Alarmregeling NV Luchthaven Lelystad

Lelystad Airport beschikt over een eigen calamiteitenplan: "Alarmregeling NV Luchthaven Lelystad". In deze regeling wordt beschreven hoe en wat de Lelystad Airport alarmeert en wat de overheidsbrandweer alarmeert. De opkomsttijd tot aan de baaneinden van elk der banen bedraagt voor de brandweer van Lelystad Airport niet meer dan drie minuten, onder optimale zicht- en terreinomstandigheden. Tijdens de openstellingsuren van een luchtvaartterrein is voor de uitruksterkte tenminste het aantal personen aanwezig genoemd die noodzakelijk is volgens de richtlijnen van de ICAO en de RVGLT

Personeel aanwezig op de luchthaven

Voor de bestrijding van incidenten zijn tijdens normale openstelling beschikbaar:

- categorie 3: 3 personen met brandweercertificaat
- categorie 5: 1 bevelvoerder en 3 manschappen, allen met de specialisatie vliegtuigbrandbestrijding.

Materieel aanwezig op de luchthaven

Voor de bestrijding van incidenten zijn beschikbaar:

- 1 MAC 12 Crashtender 12.150 l water, 730 l svm / 68 kg bluspoeder;
- 1 Mercedes Crashtender 5.500 l water, 600 l svm / 48 kg bluspoeder;
- 1 HV+ 1 PBA-aanhanger 250 kg.

1.1.6 Operationeel

Afspraken omtrent het optreden bij incidenten op Lelystad Airport zijn opgenomen in de alarmregeling welke is opgesteld door Lelystad Airport in overleg met betrokken organisaties. Kortheidshalve wordt naar deze afspraken verwezen.

De Havenmeester (van Dienst) of bevelvoerder coördineert namens Lelystad Airport alle activiteiten die door medewerkers van de luchthaven worden ondernomen ten tijde van een incident. Deze zal ook deelnemen aan het COPI. Een vertegenwoordiger van de directie zal deelnemen aan het ROT en de directeur van de luchthaven of zijn plaatsvervanger zal op verzoek van de burgemeester in het GBT plaatsnemen.

1.1.7 Risico's en alarmvormen

Als basis voor het vaststellen van het risico en de bijbehorende scenario's is de Handreiking Crisisbeheersing op luchtvaartterreinen gebruikt. Voor Lelystad Airport geldt dat dit een luchthaven betreft in hoofdzakelijk categorie 3 en in een aantal gevallen categorie 5. De alarmregeling van N.V. Lelystad Airport beschrijft de voor dit rampbestrijdingsplan van belang zijnde alarmvormen:

- Paraat vliegtuig (klein/middel/groot/zeer groot), een verwacht Luchtvaartongeval op het luchtvaartterrein.
- Alarm vliegtuig (klein/middel/groot/zeer groot), een Luchtvaartongeval op het luchtvaartterrein

1.2 Maatscenario

In deze paragraaf wordt het scenario nader beschreven waarop de inzet van de hulpverlening gebaseerd wordt. Er wordt aangesloten op de scenario's conform de Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens. Het scenario is eerst en vooral een type incident dat realistisch is voor deze luchthaven. Het scenario is gebaseerd op het grootste vliegtuig dat doorgaans gebruik maakt van de start- c.q. landingsbaan. Maatscenario's kaping en infectieziektes worden niet meegenomen omdat deze voor Lelystad Airport de kans zeer klein geacht wordt dat deze situatie zich zal voordoen. In voorkomende gevallen zal een toestel altijd proberen te landen op Schiphol. In dit plan wordt steeds uitgegaan van de situatie dat de luchthaven categorie 5 is en men zich daar ook op heeft voorbereid.

Op Lelystad Airport kunnen de volgende scenario's zich voordoen:

1. Pan Pan call: Voorzorglanding Bij een voorzorglanding van een vliegtuig op de landingsbaan gelden de normale procedures voor een calamiteit op de luchthaven. Dit betekent dat er vanuit wordt uitgegaan dat het incident met het potentieel van de luchthaven zelf af te handelen is.
2. Mayday call: Toestel bevindt zich in een noodsituatie en er is een relatief grote kans op een daadwerkelijk ongeval. De luchthaven vraagt - afhankelijk van het aantal inzittenden - bijstand aan de veiligheidsregio (Paraat vliegtuig).
3. Luchtvaartongeval op luchtvaartterrein (Alarm vliegtuig). Bij een crash/ongeval op de Lelystad Airport kan onderscheid worden gemaakt tussen een crash van een klein toestel (tot 6 inzittenden) en een middelgroot toestel (6 tot 50 inzittenden).

Noodsituatie	Aantal inzittenden	Luchtvaart Classificatie	alarmering	opschaling
Mayday call:	1 tot 2	Klein	Paraat Klein	Grip 0
	3 tot 5		Paraat Middel	Grip 0
	6 tot 20	Middel	Paraat Groot	Grip 1
	21 tot 50		Paraat Zeer Groot	Grip 1
Crash/Ongeval	1 tot 2	Klein	Alarm Klein	Grip 0
	3 tot 5		Alarm Middel	Grip 1
	6 tot 21	Middel	Alarm Groot	Grip 2
	21 tot 50		Alarm Zeer Groot	Grip 3

1.2.1 Scenario Luchtvaartongeval

Bij de crash zal het toestel in brand vliegen en mogelijk in enkele stukken breken. De brand kan door de luchthavenbrandweer worden beheerst. Een groot deel van de passagiers zal, zeker wanneer het toestel niet in brand vliegt en de romp enigszins intact blijft, meer of minder gewond het toestel kunnen verlaten. Zodra de toestand dit toelaat zal de brandweer van de luchthaven beginnen met het redden. Brandweer Flevoland zal zo nodig assisteren bij de blussing en gewonde en/of beknelde slachtoffers bevrijden. De RAV van de GGD Flevoland zal beginnen met het verzamelen, opvang en triage van slachtoffers in een of meerdere gewondennesten. De Politie zal de ongevalsplaats en de aan- en afvoertroute vrijhouden. De Politie en/of de KMar assisteert zo mogelijk bij de evacuatie van passagiers uit het toestel. Er moet rekening worden gehouden met het informeren van het tienvoudige van het aantal inzittenden van het toestel en een enorme mediabelangstelling. Mogelijk is er sprake van buitenlandse slachtoffers.

2 Uitvoering

De maatregelen zijn er op gericht om de gevolgen van de beschreven scenario's:

- te beperken;
- zo snel mogelijk te doen ophouden;
- in goede banen te leiden;
- het aantal slachtoffers zo veel mogelijk te beperken.

Bij een incident op (of nabij) Lelystad Airport is het rampbestrijdingsplan van kracht.. De rampbestrijdingsprocessen (hoofdstuk 1.3) zijn van toepassing. Aanvulling en nadere toelichting op processen wordt gegeven in de navolgende paragrafen.

3.1 Brandweer

Proces / deelplan	Acties / aandachtspunten
Bron- & Emissiebestrijding	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regionaal op basis van vrije instroom conform Alarmerings- en Opschalingsregeling en Kazerne Volgorde Tabel 2. Interregionale bijstand bij grootschalig inzet conform Alarmerings- en opschalingsregeling 3. Instroom via loodsposten 4. Overige (grootschalige) bijstand via LOCC/NCC. <p>Bij alarm vliegtuig volgt na de bestrijding van brand het redden.</p>
Redden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regionaal op basis van vrije instroom conform Alarmerings- en Opschalingsregeling en Kazerne Volgorde Tabel 2. Interregionale bijstand bij grootschalig inzet conform Alarmerings- en opschalingsregeling 3. Instroom via loodsposten 4. Overige (grootschalige) bijstand via LOCC/NCC.
Ontsmetten	<p>Bij moderne vliegtuigen komt veelal MMMF vrij. Hanteer hiervoor het asbestprotocol (OGS-procedure).</p> <p>De Meetplanleider (MPL) stelt het gevaargebied vast van eventueel vrijkomen van giftige rookgassen en/of MMMF. De AGS adviseert omtrent de te nemen maatregelen op de ongeval locatie. Mogelijk in te schakelen zijn de volgende diensten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Milieudienst(en); - Medisch Milieukundige GHOR (MMK); - Rijksverkeersinspectie (RVI); - DCMR; - Systeemeigenaren; - RIVM / BOTmi;

3.2 GHOR

Proces / deelplan	Acties / aandachtspunten
Acute Gezondheidszorg	<ol style="list-style-type: none"> 1. Denk aan eigen veiligheid op en rondom de crashsite: bepaalde vliegtuigen zijn voorzien van explosieven (ten behoeve van een schietstoel of stabilisatieparachute). 2. De brandweer redt ; de GHOR trieert en stabiliseert de slachtoffers en maakt deze gereed voor transport. 3. De ambulances worden opgeroepen door middel van het ambulancebijstandsplan. De slachtoffers worden vervoerd conform het gewondenspreidingsplan. Denk daarbij aan het voor waarschuwen van ziekenhuizen die mogelijk patiënten gepresenteerd kunnen krijgen. 4. Bij meer dan 5 T1/T2 slachtoffers kan ook het calamiteitenhospitaal in Utrecht daarbij betrokken worden. 5. Opschaling geneeskundig potentieel is ter beoordeling van OvD-G. 6. Houd rekening met het gegeven dat er voor alle slachtoffers sprake kan zijn van hoogenergetisch letsel. 7. Laat overleden slachtoffers zo veel als mogelijk liggen op de vindplaats. Stem met de politie af of zij eventueel verplaatst mogen worden naar een morgue. Stem samen met politie en de luchthaven de locatie van de morgue af.
Publieke Gezondheidszorg	<ol style="list-style-type: none"> 1. Medische milieukunde: <ol style="list-style-type: none"> a. Denk bij een crash aan het vrijkomen van gevaarlijke stoffen (bijvoorbeeld MMMF, composietmateriaal dat verwerkt kan zijn in het vliegtuig) en draag op de crashsite en bij de behandeling van slachtoffers dubbel handschoenen en stofmaskers (ffp3) ter voorkoming van penetratie in de huid respectievelijk inhalatie. b. Denk aan vliegtuigen die voorzien van een radarinstallatie aan mogelijk stralingsgevaar c. Denk aan het mogelijk ontsmetten van slachtoffers en hulpverleners (en hun voertuigen) bij het vrijkomen van gevaarlijke stoffen d. Informeer ketenpartners (ambulancedienst, ziekenhuizen, huisartsen(posten) e.d.) in geval van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. 2. Psychosociale hulpverlening: <ol style="list-style-type: none"> a. Overweeg de noodzaak tot het opstarten van psychosociale hulpverlening voor slachtoffers en familieleden. b. Denk aan de inzet van bedrijfsopvangteams voor

Proces / deelplan	Acties / aandachtspunten
	hulpverleners die mogelijk schokkende beelden hebben gezien

3.3 Politie

Proces / deelplan	Acties / aandachtspunten
Ordehandhaving	<p>Zorg dragen voor het herstellen van de rechtsorde als doel op zich, maar, indien nodig, ook om de hulpverlening of uitvoering van andere deelprocessen ongestoord te laten plaats vinden.</p> <p><u>Ontruimen</u> Tot Ontruimen wordt overgegaan als zich een calamiteit voordoet waarbij effecten kunnen gaan ontstaan die een acuut gevaar voor de volksgezondheid kunnen opleveren (besmettingsgevaar, geweldpleging op grote schaal, uitstoot gevaarlijke stoffen).of wanneer op het luchthaventerrein een situatie ontstaat waarin onvoldoende bescherming gevonden kan worden voor de (dreigende) risico's (b.v. meteo).</p> <p><u>Afzetten</u> Het afzetten van een (ramp)gebied waar zich een grootschalig incident voordoet o.a. met het doel om de hulpverlening op adequate wijze te laten plaats vinden, vernietigen van sporen te voorkomen, bewaking van onbeheerde goederen en voorkomen van meer gewonden en schade.</p> <p><u>Afschermen</u> Bij afschermen vindt registratie plaats van alle bewegingen in en uit het gebied (ook wordt dan iedereen gefouilleerd).</p>
Opsporing	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tactische opsporing 2. Technische/forensische opsporing (w.o. LTFO) 3. Specialistische opsporingsmaatregelen <p>De aanpak c.q. oplossing van (complexe) strafrechtelijke onderzoeken door middel van tactisch onderzoek, technisch en/of forensisch onderzoek naar de toedracht van het incident, ongeval, ramp of aanslag. Tevens identificatie van personen.</p> <p>Bij deze werkzaamheden kan gebruikt worden van (andere) landelijk beschikbare expertteams en samengewerkt worden met andere onderzoeksteams. In dat geval dient het proces opsporingsexpertise opgestart te worden.</p>
Mobiliteit	<p>Dynamische en statische verkeersgeleiding</p> <p>Het coördineren van, in overeenstemming met de omgevingstekening (zie bijlage A) en de wegbeheerders (Rijkswaterstaat, provincie en gemeente) de aan- en afvoerwegen voor het hulpverleningsverkeer en het eventueel organiseren van omleidingsroutes in voor het overige verkeer.</p>

Proces / deelplan	Acties / aandachtspunten
	Zorgdragen voor de begeleiding van bij de hulpverlening betrokken organisaties en personen ter voorkoming van stagnatie in de hulpverlening.
Bewaken en Beveiligen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Persoonsbeveiliging 2. Beveiliging objecten en diensten <p>De grootschalige of bijzondere (keten georiënteerde) politiematregelen gericht op het bewaken en beveiligen van personen, objecten en/of diensten</p>

3.4 Bevolkingszorg

Bevolkingszorg	
Communicatie	<p>Kernteam Voor de veiligheidsregio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek bestaat er één kernteam crisiscommunicatie. Het kernteam is opgebouwd vanuit de belangrijkste functies, zijnde communicatieadviseur CoPI, communicatieadviseur ROT, communicatieadviseur BT, het Hoofd Taakorganisatie, de omgevingsanalist en de informatiecoördinator.</p> <p>Alarmering/Opschaling Alarmering/Opschaling van de crisisorganisatie is georganiseerd langs de lijn van de GRIP structuur, maar hoeft niet plichtmatig synchroon met de GRIP structuur te verlopen. De opschaling van de communicatieoperatie is primair afhankelijk van de informatiebehoefte bij het incident.</p> <p>Analyse Bij de omgevingsanalyse wordt de buitenwereld naar binnen gehaald. Traditionele en sociale media (oa nieuwssites, weblogs, kranten, twitter, facebook) worden hiervoor bekeken. Er wordt gelet op waarneembare informatietekorten, -behoefte, gedragingen of activiteiten en de wijze waarop burgers betekenis geven aan de crisis.</p> <p>Advies Het advies (naar o.a. ROT, GBT) wordt vervolgens geformuleerd op basis van wat in de omgevingsanalyse wordt gerapporteerd samen met de aangereikte operationele informatie uit het LCMS (acties, besluiten, instructies, aanwijzingen).</p> <p>Aanpak In de aanpak worden de communicatieactiviteiten zoals geformuleerd in het advies, uitgevoerd met de bedoeling te voorzien in de informatiebehoefte.</p>
Acute Bevolkingszorg	<p>1. Opvang en verzorging Voor incidenten op/rondom het vliegveld zijn de volgende opvanglocaties beschikbaar: Opvangcentrum Luchthaventerrein: Aviodrome. Opvangcentra (groot) Lelystad: Rietlanden / Koploper. Uitvoering door: Rode Kruis, aansturing vanuit gemeente</p> <p>2. Rode Kruis Het Rode Kruis levert ondersteuning voor de volgende</p>

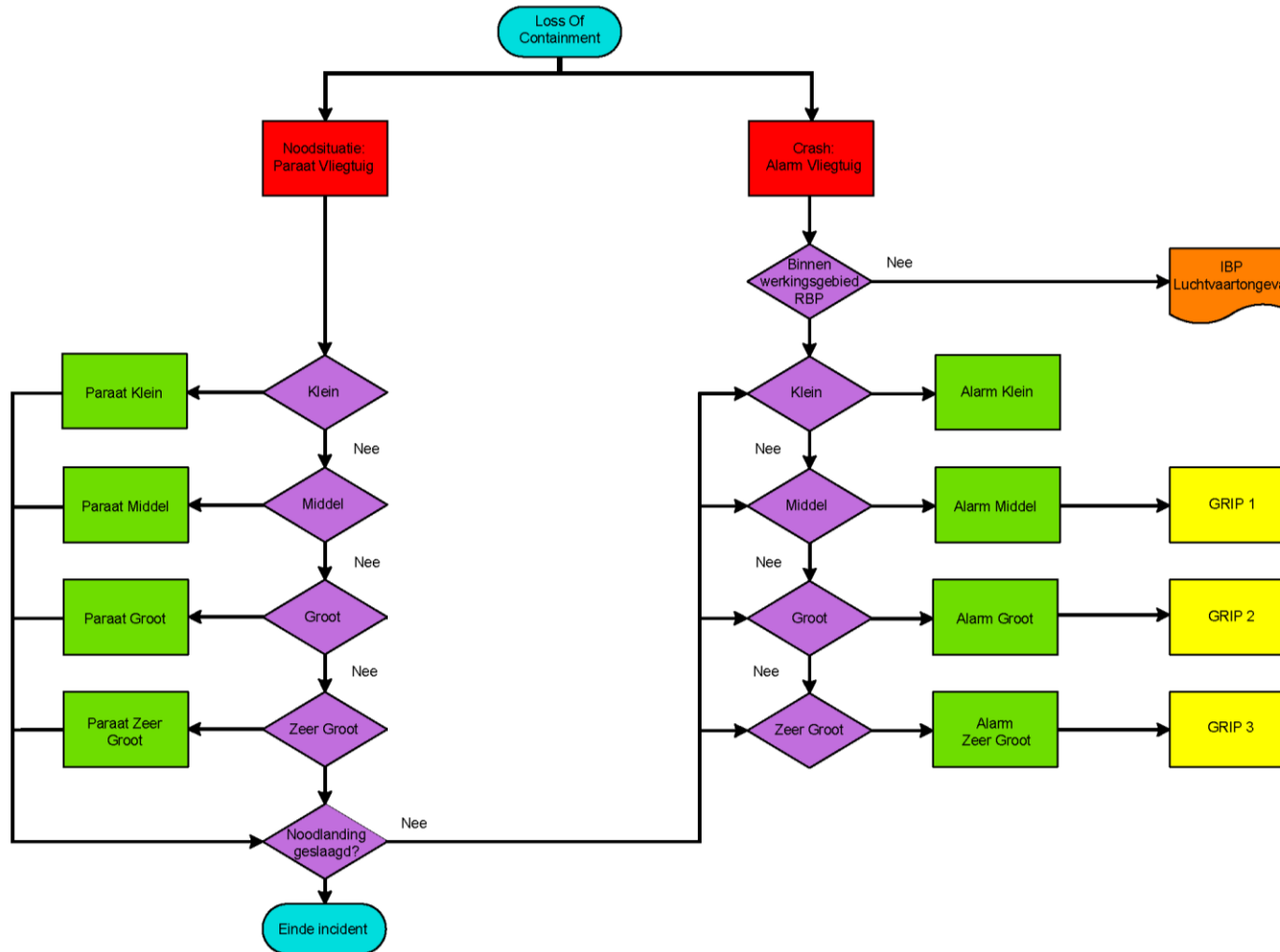
	<p>onderdelen bij een incident: Opvang en Verzorging, Distributie Primaire Levensbehoeften, Verplaatsen mens (klein- en grootschalig) en Ondersteuning (verbindingsmiddelen tbv communicatie gemeente/Rode Kruis). Het Rode Kruis heeft een opkomsttijd van een uur en kan door de gemeente of Veiligheidsregio via het landelijke alarmeringsnummer (0800-4455690) worden gewaarschuwd.</p> <p>3. Verwanteninformatie/SIS</p> <p>Door de komst SIS is geen fysiek loket meer nodig voor verwanteninformatie. Wel zal de directe familie van vermisten een contactpersoon aangewezen krijgen, met name wanneer informatie lang uit blijft. Wanneer er sprake is van veel impact en persoonlijke schade en de informatiebehoefte bij de betrokkenen groot is, wordt er een één-loketvoorziening voor alle hulpvragen ingericht; het zogenaamde Informatie-en AdviesCentrum (IAC). Verdere methoden op www.ikbenveilig.nl en/of www.crisis.nl</p>
Herstelzorg	Wordt automatisch opgestart bij een incident; zie draaiboeken Bevolkingszorg, versie oktober 2014.
Informatie en Ondersteuning	Wordt automatisch opgestart bij een incident; zie draaiboeken Bevolkingszorg, versie oktober 2014.

3.5 Multidisciplinaire processen

Op de volgende pagina's worden de multidisciplinaire processen Alarmering en opschaling, Leiding en Coördinatie, Informatiemanagement en Ondersteunings- en capaciteitsmanagement beschreven.

3.5.1 Alarmering en Opschaling

Onderstaand stroomschema geeft weer welke alarmvorm en welk opschalingsniveau van toepassing is.



3.5.2 Leiding en Coördinatie

Bepaal:

- Operationele leiding
- Grip niveau
- Oogmerk

Zorg voor een liaison van de luchthaven in het COPI en/of ROT

3.5.3 Informatiemanagement

Inventariseer:

- Aard van het incident
- Risico's en Veiligheid
- Slachtoffers
- Omgeving en effecten
- Netwerk
- Communicatie
- Beschikbare planvorming
- Vragen van het COPI
- Knelpunten voor het BT

3.5.4 Ondersteunings- en capaciteitsmanagement

Wat is de behoefte. Houdt rekening met intensiviteit van de arbeid en inzetduur.

Inventariseer mogelijkheden.

Geef advies over mogelijkheden.

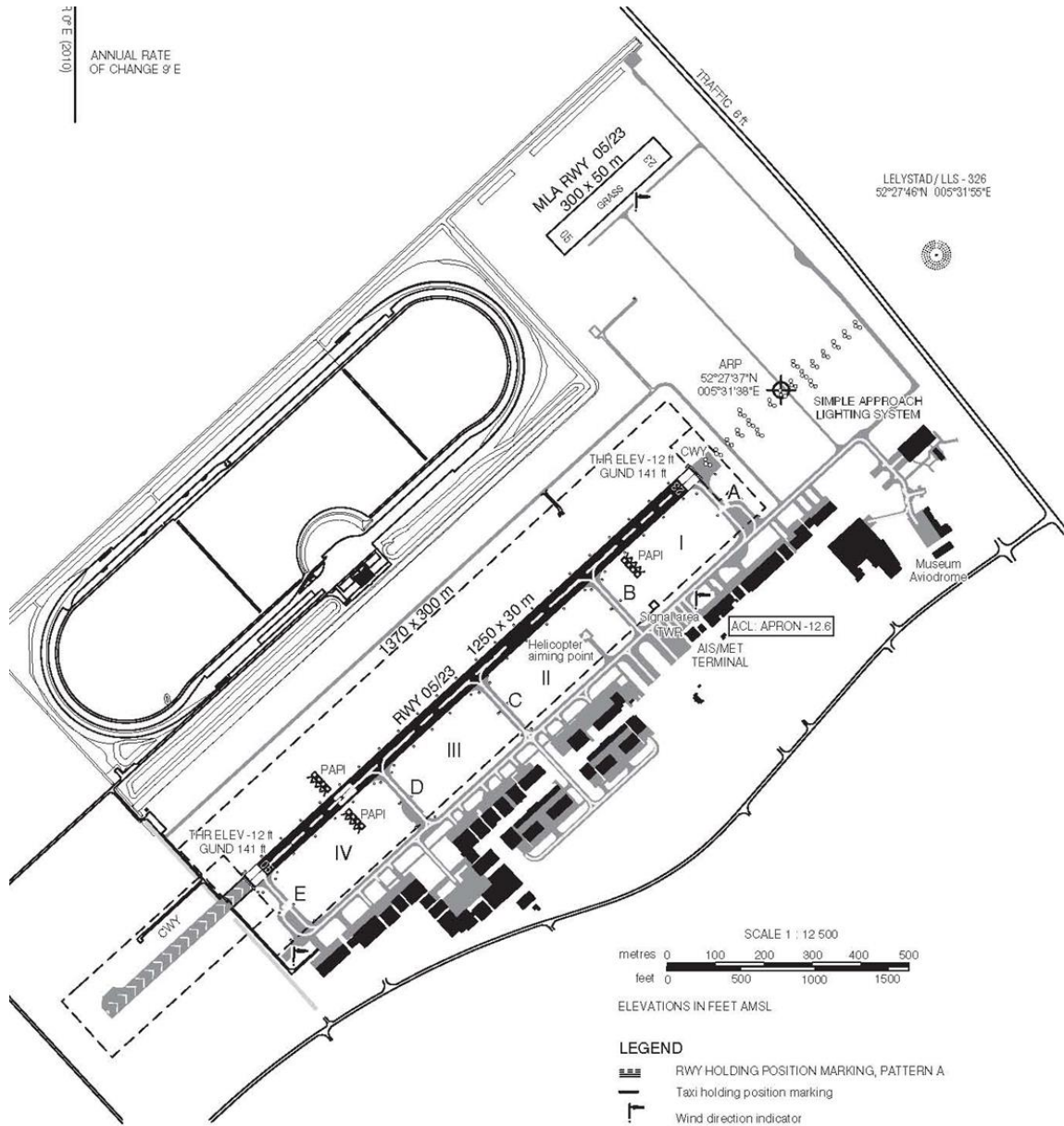
Stel een plan op.

Geef een vooraankondiging aan LOCC.

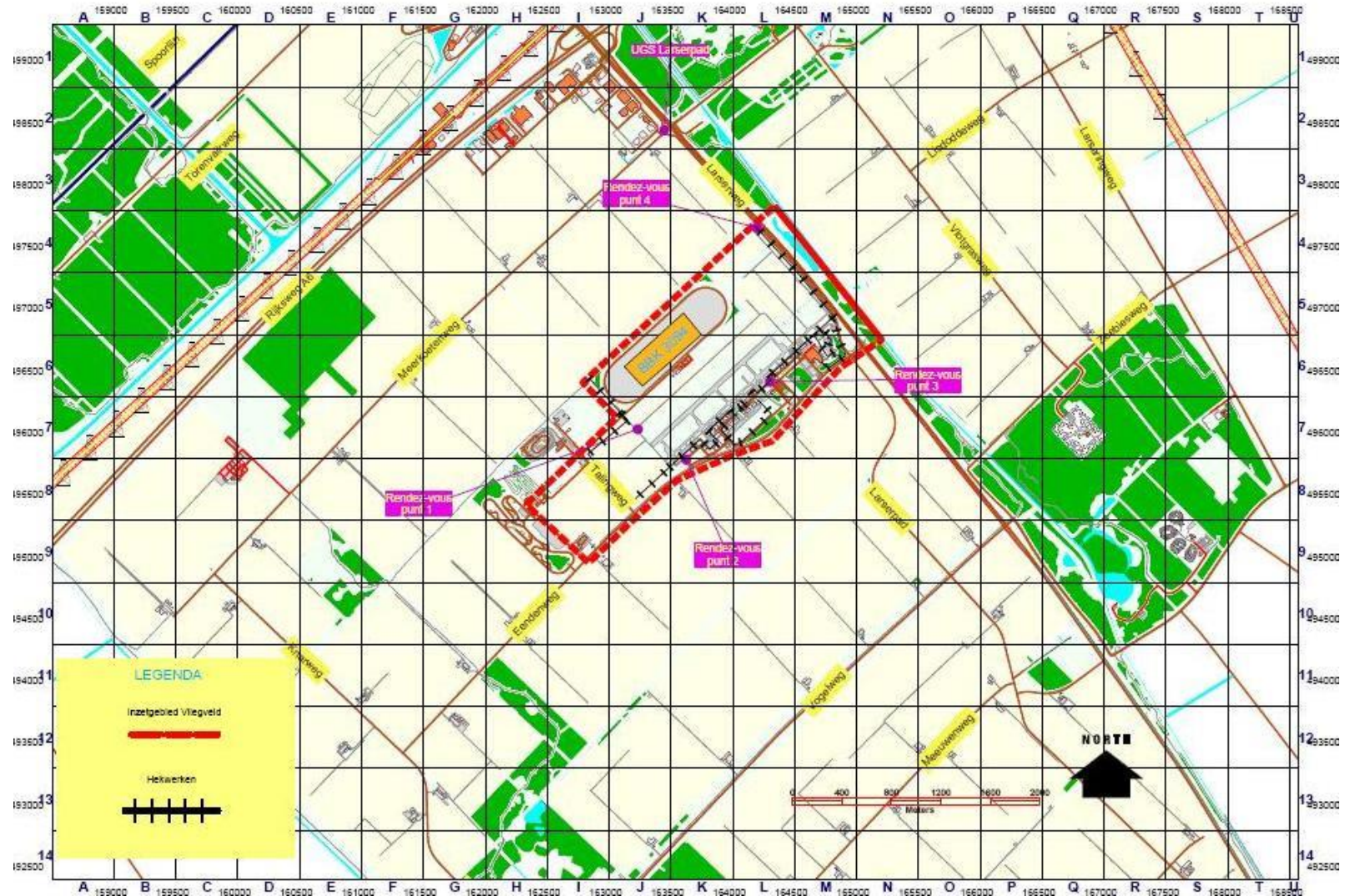
Doe eventuele verzoeken voor ondersteuning en bijstand.

4 Bijlagen

4.1 Bijlage A Kaart luchthaventerrein



4.2 Bijlage B Grid kaart luchthaventerrein en omgeving



4.3 Bijlage C Verzendlijst Rampbestrijdingsplan

Een exemplaar van dit rampbestrijdingsplan is na vaststelling door de burgemeester verzonden aan:

1. de burgemeester van de gemeente Lelystad;
2. de wethouders van de gemeente Lelystad;
3. de commissaris der koning in Flevoland
4. de Gedeputeerde Staten van Flevoland;
5. de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;
6. de teamleider brandweezorg West;
7. de districtschef Politie Midden Nederland;
8. de hoofdofficier van justitie arrondissement Lelystad/Zwolle;
9. de regionaal militair commandant regio Noord;
10. de directie van Lelystad Airport;
11. de directie van de Inspectie Leefomgeving en Transport;
12. de commandant van Koninklijke Marechaussee
13. de dienst Infrastructuur afdeling Luchtvaart, groep Luchtvaarttoezicht van de Nationale politie;
14. de Inspectie Leefomgeving en Transport
15. de Onderzoeksraad Voor Veiligheid

4.4 Bijlage D Evaluatie / Oefening

Ten minste iedere vier jaar vindt een evaluatie plaats van de toestand (risicoanalyse), een en ander in overleg met alle deelnemers, waaronder de directie van Lelystad Airport. Het Veiligheidsbestuur van de Veiligheidsregio neemt hiertoe het initiatief.

Jaarlijks wordt de inhoud van het rampbestrijdingsplan Lelystad Airport getoetst en zo nodig gewijzigd c.q. aangepast. De procesmanager operationele voorbereiding van de Veiligheidsregio (beheerder) neemt daartoe het initiatief.

Het rampbestrijdingsplan wordt geheel of op onderdelen beproefd in oefening, ten minste één maal per twee jaar (multidisciplinair). Dit gebeurt op basis van ICAO regelgeving (icao annex 14 Volume 1 Hoofdstuk 9) Het initiatief hiertoe ligt bij de luchthaven in samenwerking met de expertisegroepen operationele voorbereiding en vakbekwaamheid van de Veiligheidsregio.

Iedere discipline dient opgestelde draaiboeken jaarlijks te beproeven en zo nodig bij te stellen.

4.5 Bijlage E Geraadpleegde literatuur

Handreiking Crisisbeheersing Luchthavens, IFV
Rampbestrijdingsplan Luchthaven Lelystad 2010-2014, gemeente Lelystad
Regionaal Crisis Plan 2.0, 12-02-1014, Veiligheidsregio Flevoland
Aanvalsplan en Bereikbaarheidskaart Luchthaven Lelystad, Brandweer Flevoland
Alarmregeling Luchthaven Lelystad

4.6 Bijlage F Lijst met afkortingen

AC	Algemeen Commandant
AGS	Adviseur Gevaarlijke Stoffen
BHV	Bedrijfs Hulp Verlening
BOTMI	Beleids Ondersteunend Team Milieu Incidenten
BT	Beleids Team
BZK	Buitenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
COPI	Coördinatie Plaats Incident
DCMR	Dienst Centraal Milieubeheer Rijnmond
GAGS	Gezondheidskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen
GBT	Gemeentelijk Beleidsteam
GGD	Gemeenschappelijke Gezondheids Dienst
GHOR	Geneeskundige Hulpverlenings Organisatie in de Regio
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure
HOvD	Hoofd Officier van Dienst
IBP	Incident Bestrijdings Plan
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IFV	Instituut Fysieke Veiligheid
KMAR	Koninklijke Marechaussee
LOCC	Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum
MMMMF	Man Made Mineral Fiber
MMK	Medisch milieukundige
NCC	Nationaal Coördinatie Centrum
NCTV	Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
NRK	Nederlandse Rode Kruis
OL	Operationeel Leider
OM	Openbaar Ministerie
OvD	Officier van Dienst
RAV	Regionale Ambulance Voorziening
RBP	Ramp Bestrijdings Plan
RCP	Regionaal Crisisplan
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
ROT	Regionaal Operationeel Team
RVI	Rijks Verkeers Inspectie
RVGLT	Regeling Veilig Gebruik Luchtvaart en andere Terreinen
VHD	Verzekeraars Hulp Dienst
WVR	Wet Veiligheids Regio