

Oplegnotitie voor:	Algemeen bestuur Veiligheidsregio Flevoland
Agendapunt:	11
Vergaderdatum:	25 maart 2020
Onderwerp:	Regionaal Risicoprofiel
Behandeling:	Besluitvormend
Portefeuillehouder VD:	Dhr. R. Walters
Portefeuillehouder AB:	Dhr. J. Westmaas Keuze voor 2e
Auteur:	Veiligheidsbureau Flevoland en Gooi en Vechtstreek
Status:	Openbaar
Bijlagen:	1. Ontwerp regionaal risicoprofiel (RRP) Flevoland en Gooi & Vechtstreek

Voorstel

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld om het bijgevoegde concept Regionaal Risicoprofiel voor Flevoland en Gooi & Vechtstreek voorlopig vast te stellen en voor zienswijze voor te leggen aan de raden van de deelnemende gemeenten, de politie, het Openbaar Ministerie en de Waterschappen.

Afgestemd met:	Datum:	Standpunt/advies:
Veiligheidsdirectie	26 februari 2020	Beide besturen voorstellen het ontwerp RRP voorlopig vast te stellen.
Bestuursadviseurs	2 maart 2020	Conform oplegger

Inleiding

Het Regionaal Risicoprofiel moet op grond van de Wet Veiligheidsregio's worden vastgesteld door het bestuur van de veiligheidsregio. Gegeven de samenwerking tussen beide regio's, ook op het terrein van planvorming, is het bijgevoegde RRP ook geschreven voor beide veiligheidsregio's. Efficiëntie in planvorming, uitvoering en beheer rechtvaardigt het opstellen van een gezamenlijk Regionaal Risicoprofiel. Het Regionaal Risicoprofiel moet, gezien de verantwoordelijkheid, wel door beide besturen, autonoom, worden vastgesteld.

Beoogd effect

Prioriteren van de grootschalige risico's die zich in de beide veiligheidsregio's kunnen voordoen. Deze geprioriteerde risico's vormen de basis voor het (gezamenlijke) beleidsplan. In het beleidsplan kan, op basis van beïnvloedingsanalyses, worden beoordeeld hoe de veiligheidsregio risico's kan voorkomen of reduceren en hoe het repressieve optreden van de veiligheidsregio en de partners kan worden verbeterd.

Argumenten

Het RRP is wettelijk voorgeschreven, evenals het voorleggen van het ontwerp RRP aan de raden van de deelnemende gemeenten en enkele ketenpartners. Daarna kan het RRP definitief worden vastgesteld (planning juni 2020)

Kanttelingen/ Risico's

Dit Regionaal Risicoprofiel gaat uit van realistische (maatgevende) grootschalige incidenten (crises) met méér dan lokale impact als in een bovenlokaal of zelfs (boven)regionaal effect. Op basis van een zorgvuldig proces zijn deze risico's uitgewerkt en zijn prioritaire risico's benoemd gericht op de huidige situatie. Ook toekomstige risico's worden geadresseerd zoals de energietransitie. Hiervan is nog onvoldoende duidelijk om dit in het huidige RRP al volledig uit te werken.

Bijzondere aandacht behoeft ook de uitbreiding van Lelystad Airport. In de huidige situatie hebben beide veiligheidsregio's een klein vliegveld (categorie 3, met name sportvliegtuigen). Op een dergelijk vliegveld komen geen grote rampen voor als bedoeld in het RRP, vandaar dat het thema luchtvaartincident in eerder RRP's niet is uitgewerkt. Bij de uitbreiding van het vliegveld in Flevoland van categorie 3 naar categorie 7 (commerciële luchtvaart tot 250 personen aan boord) verandert het risico voor dit vliegveld en zal dit ook gevolgen hebben voor andere in het RRP beschreven risico's. Dit heeft gevolgen voor onder andere het vervoer van vliegtuigbrandstoffen, het vliegveld als terrorismegevoelige locatie, de effecten van uitval van stroom en ICT voor het vliegveld maar ook voor het omliggende gebied. Deze wijziging is nog niet in de uitwerking van het profiel verwerkt, maar wordt wel op hoofdlijnen toegelicht (zie 5.4).

Vanuit een professionele voorbereiding worden risico's en mogelijke implicaties van de uitbreiding van Lelystad Airport verder uitgewerkt en op een later moment bestuurlijk voorgelegd zodat dit kan worden meegenomen in het beleidsplan. Dan wordt ook duidelijk welke consequenties openstelling van deze luchthaven heeft, bijvoorbeeld door de wettelijke verplichting om meer multidisciplinair te oefenen. In de voorbereiding op de openstelling van de luchthaven is aan deze (extra) eis voldaan door het oefendoel in 2019 te richten op luchthavenincidenten om zo binnen de bestaande capaciteit voor wat betreft opleiden, trainen en oefenen aan de basis eisen voor de openstelling van de luchthaven te voldoen.

Consequenties (Financieel, Personeel, Juridisch, Informatievoorziening)

Geen.

Vervolg (Proces en Uitvoering)

- De beide algemeen besturen stellen het Regionaal Risicoprofiel voorlopig vast.
- Het voorlopig vastgestelde Regionaal Risicoprofiel wordt verzonden aan de colleges van de gemeenten, met het verzoek deze door te leiden naar de gemeenteraden met het verzoek om hun zienswijzen aan te leveren.
- De ontvangen opmerkingen/zienswijzen van gemeenteraden en ketenpartners worden met een advies van de Veiligheidsdirectie, voorgelegd aan de algemeen besturen van veiligheidsregio's Gooi en Vechtstreek en Flevoland en ter vaststelling aangeboden.

Afstemmen met:	Datum:	Doel:
Gemeenten		zienswijze
Politie, OM, waterschappen		zienswijze

Communicatie (Intern, Extern)