

Oplegnotitie voor:	Algemeen bestuur Veiligheidsregio Flevoland
Agendapunt:	9
Vergaderdatum:	10 februari 2021
Onderwerp:	Multidisciplinair Oefenrooster 2021
Behandeling:	Ter kennisgeving
Portefeuillehouder VD:	R. Walters
Portefeuillehouder AB:	Dhr. J. Westmaas
Auteur:	E. van der Maas
Status:	Openbaar
Bijlagen:	1. Oefenrooster 2021

Voorstel

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld om kennis te nemen van het multidisciplinaire oefenrooster 2021.

Inleiding

In verband met de Coronacrisis heeft het nieuwe oefenrooster 2021 langer op zich laten wachten dan gebruikelijk. Dat is niet het enige effect op het oefenrooster. Streven voor 2021 is om alle reguliere oefeningen door te laten gaan; hetzij fysiek, passend binnen de dan geldende coronamaatregelen, hetzij digitaal of in andere werkvormen. Dit met name om een piek in oefenmomenten in Q3 en Q4 te voorkomen.

In 2021 komen een aantal belangrijke projecten tot afronding, waaronder de inrichting van het veiligheidsbureau, het project 'Water en evacuatie' en het (nieuwe) beleidsplan multidisciplinaire vakbekwaamheid. Er staan ook specifieke projecten op stapel, zoals de opening van Lelystad Airport en de Floriade. We proberen de gevolgen voor het multidisciplinaire oefenrooster zo beperkt mogelijk te houden met het oog op beschikbaarheid van de deelnemers en de projectgroepen die de oefenmomenten voorbereiden.

De onderwerpen Water en Evacuatie, Lelystad Airport en Floriade worden zoveel als mogelijk geïntegreerd in het reguliere oefenrooster. Daarnaast komt de expertisegroep vakbekwaamheid tegemoet aan de wens van bestuurders voor extra trainingen op het gebied van bestuurlijke dilemma's (in relatie tot een bepaald thema).

Voor zowel het Regionaal Beleidsteam (RBT) als het Regionaal Operationeel team (ROT) is het thema 'Water en evacuatie'.

Vanaf 2021 zit in het takenpakket van het veiligheidsbureau ook de vakbekwaamheid van de ontkleurde functies (zoals die van de leiders CoPI, operationeel leiders, calamiteiten coördinatoren, informatiemanagers en de (crisis)communicatieadviseurs). Voorheen was dit verspreid over de verschillende organisaties ondergebracht. Voor veel van deze functies zijn er al diverse vakbekwaamheidsinspanningen, zoals multidisciplinaire bijscholing en oefeningen, veelal in het standaard oefenrooster. De specifieke oefeningen voor de afzonderlijke functies worden net als voorheen in overleg met de doelgroep ingepland en zijn momenteel nog niet opgenomen in het rooster. Waar nodig ontwikkelt de expertisegroep (nieuwe) leerlijnen.

Elk jaar wordt een centraal thema gekozen voor de bijscholing en oefeningen. Voor het jaar 2021 is dit "Vervoer". In het vastgestelde Regionaal Risicoprofiel (RRP) is een aantal prioritaire risico's benoemd die betrekking hebben op vervoer over land, water en het spoor. Om de oefenproducten zo leerzaam en aantrekkelijk mogelijk te maken (voor de respectievelijke doelgroepen) is gekozen om de genoemde prioritaire risico's onder de verzamelnaam "Vervoer" aan bod te laten komen. Hierdoor kunnen diverse oefenscenario's voor de verschillende doelgroepen worden gerealiseerd, waardoor e.e.a. goed herkenbaar is.

Beoogd effect

Het vakbekwaam houden van alle sleutelfunctionarissen in de crisisorganisatie van de Veiligheidsregio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek.

Argumenten

De vakbekwaamheid van de sleutelfunctionarissen is van cruciaal belang voor de kwaliteit van de crisisorganisatie.

Het oefenrooster is een belangrijk hulpmiddel voor het plannen van de oefeningen, voor zowel de vakbekwaamheidsorganisatie als de deelnemers.

Kanttekeningen/ Risico's

Uitgangspunt is om dit jaar de vakbekwaamheidsmomenten zoveel als mogelijk door te laten gaan. Wel wordt voorzien dat het eerste kwartaal (en mogelijk het tweede kwartaal) van 2021 gebukt gaat onder de Corona maatregelen en dat het oefenrooster dan opnieuw zal moeten worden geactualiseerd.

Momenteel worden mogelijkheden verkend naar alternatieve vormen van oefenen en bijscholen, waardoor men in geval van beperkende maatregelen rondom Corona toch kan werken aan de vakbekwaamheid van de sleutelfunctionarissen.

De GMVO vormt daar wel een uitzondering op. Dit vergt extra bijzondere inspanning en innovatie.

Het aantal oefenmomenten voor de projecten Lelystad Airport en Floriade en het overnemen van de vakbekwaamheidsorganisatie voor de functionarissen in de zogenaamd ontkleurde functies vormen een extra uitdaging. Dit laatste vraagt nog een nadere ontwikkeling. Momenteel is de capaciteit van de expertisegroep vakbekwaamheid nog niet toereikend, door o.a. een vacature.

Een dergelijk oefenrooster kan niet "in beton gegoten" zitten. Niet alleen de Corona maatregelen, maar ook het door organisaties beschikbaar stellen van deelnemers is een kritische succesfactor. De totaal benodigde capaciteit die momenteel door kolommen wordt vrijgemaakt voor zowel de organisatie als bij deelnemers is van essentieel belang om het programma te kunnen draaien. Deze capaciteiten staan onder druk in verband met de covid-19 crisis en alle andere voorgenomen werkzaamheden. Van zowel vakbekwaamheidsorganisatie als van de deelnemers wordt de nodige flexibiliteit gevraagd. Van de organisaties wordt gevraagd om medewerking te geven aan dit oefenrooster, omdat het van belang is dat de sleutelfunctionarissen vakbekwaam blijven. Net als in andere jaren zal hier praktisch mee worden omgegaan. Zo nodig vindt nadere afstemming plaats binnen de veiligheidsdirectie.

Consequenties (Financieel, Personeel, Juridisch)

Het wordt voor de expertisegroep vakbekwaamheid een spannend en overvol jaar. Niet alleen door de uitbreiding van de taken, maar ook doordat zij zichzelf als het ware "opnieuw moet uitvinden" zeker ook in relatie tot de ontwikkelingen in en rond het veiligheidsbureau.

We benutten (nieuwe) kansen zoveel als mogelijk en daarvoor verwijzen wij graag naar het beleidsplan multidisciplinaire vakbekwaamheid 2021/2022.

Vervolg (Proces en Uitvoering)

Het oefenrooster uitvoeren binnen het Veiligheidsbureau FGV onder regie van de procesmanager multidisciplinaire vakbekwaamheid.

Communicatie (Intern, Extern)

Intern en extern (indien van toepassing) via de expertisegroepen en de geëigende kanalen.