

Oplegnotitie voor:	Algemeen bestuur Veiligheidsregio Flevoland
Agendapunt:	14
Vergaderdatum:	28 juni 2023
Onderwerp:	Evaluatie GRIP 2 Stroomstoring in 150kV-kabel Dronten
Behandeling:	Ter kennisgeving
(ambtelijk) Portefeuillehouder VD:	Dhr. R. Walters
Portefeuillehouder AB:	Dhr. R. de Groot
Auteur:	Alieke de Jongh-Oosterink
Status:	Openbaar
Bijlagen:	1. Korte evaluatie GRIP 2 Stroomstoring in 150kV-kabel Dronten

Voorstel

De veiligheidsdirectie stelt het Algemeen Bestuur voor om:

1. Kennis te nemen van de aangepaste voorlegger bij de evaluatie van de GRIP 2 Stroomstoring in 150kV-kabel Dronten.

Afgestemd met:	Datum:	Standpunt/advies:
Hoofd Veiligheidsbureau	December 2022	Een paar opmerkingen; deze zijn verwerkt.
Hoofd Veiligheidsbureau	Mei 2023	Bestuurlijke aandachtspunten toegevoegd

Inleiding

Bij de behandeling van de korte evaluatie van de GRIP 2 Stroomstoring in 150 kV-kabel te Dronten op 15 februari 2023 is gevraagd om een voorblad met bestuurlijke aandachtspunten. Deze zijn hieronder opgenomen in de oorspronkelijke voorlegger.

Op 2 september 2022 is opgeschaald naar GRIP 2 in Veiligheidsregio Flevoland. Door een stroomstoring ontstond brand in het verdeelstation in Dronten wat vervolgens meerdere branden en stroomuitval op meerdere plekken veroorzaakte. Tevens was er veel overlast voor het weg- en treinverkeer.

De stroomstoring was na ongeveer 1 uur opgelost en de branden waren snel onder controle. De mobiliteit bleef langere tijd een lastig punt. Het vrijgeven van de noord-zuid doorgaande wegen vergde in totaal enkele uren, omdat de veiligheid van de boven de wegen hangende stroomkabels diende te worden gecontroleerd. De stremming van het treinverkeer tussen Dronten en Lelystad heeft door schade aan de infrastructuur van het spoor zelfs tot 11 december 2022 geduurd.

Na afloop van het incident is door zowel het CoPI als het ROT een *first impression report* (FIR) ingevuld. De inhoud van de FIRs gaven geen aanleiding voor een uitgebreide vervolgevaluatie. Wel heeft het multidisciplinair evaluatieteam een aantal vragen gesteld aan de betrokken gemeenten (Lelystad en Dronten) en externe partners die ter plaatse zijn geweest (Alliander en TenneT). Op basis van de FIRs en de ontvangen antwoorden van gemeenten en partners is een kort verslag opgesteld met daarin de sterke punten en aandachtspunten van de GRIP 2. Deze zijn vooral "technisch" van aard en vragen geen bestuurlijke acties.

In de coördinatiekaart "Verstoring of uitval elektriciteit" zijn de onderstaande bestuurlijke aspecten vermeld (onderdeel GBT/RBT). Gelet op de korte duur van de stroomuitval zijn deze aspecten in dit geval "niet geactiveerd" op bestuurlijk niveau, maar deels wel op ROT-niveau.

- Burgemeester/voorzitter Veiligheidsregio is alleen verantwoordelijk voor de aanpak van de effecten voor OOV, niet voor het leveren van noodvoorzieningen; indien nodig kan hij/zij wel een interventie plegen en noodstroomaggregaten vorderen;
- Verdeling noodvoorzieningen en prioritering is bestuurlijke verantwoordelijkheid. (Zie lijst met 'Kritische en risicovolle objecten' indien beschikbaar voor de getroffen gemeente.) Indien gewenst kan de netbeheerder het inzetten en aansluiten van de noodvoorzieningen coördineren;

- Bij beperkte beschikbaarheid van elektriciteit en gas kan minister van EZK op grond van zijn noodbevoegdheden verdelingsmaatregelen treffen.
Prioriteitsvolgorde: 1. OOV en gezondheidszorg; 2. Kritische procesindustrie en basisvoorzieningen; 3. Overige industrie, bedrijven, openbare gebouwen en particulieren
- Aandacht voor mogelijke uitwijklocatie GBT/RBT
- Communicatiestrategie
- Langetermijn scenario's en maatregelen
- Vitale objecten, A-locaties en kwetsbare objecten
- Informeren van bestuurlijke (inter-)regionale partners
- Wie gaat waar over en neemt de kosten voor zijn rekening?

Op ROT-niveau is er aandacht geweest voor de laatste vier bullits. De communicatie betrof met name informatieverstrekking door de relevante partijen inzake de situatie in het spoor- en wegverkeer (verkeerscentrales e.d.) en de directe aandacht van de media. Met name de uitloop van de herstelwerkzaamheden aan het spoor heeft veel communicatie gevraagd van ProRail en de NS.

Vervolg (Proces en Uitvoering)

De aandachtspunten worden opgenomen in het *Overzicht bevindingen en actiepunten n.a.v. evaluaties VRFL en VRGV vanaf 2021*. Daarin wordt onder andere ook vermeld wie het aandachtspunt gaat oppakken en binnen welke termijn.